

Assisi, 29 maggio 2017

SEGRETARIO GENERALE
Dott. Fabrizio Proietti

**OGGETTO: PIANO RAZIONALIZZAZIONE DI ALCUNE SPESE DI
FUNZIONAMENTO DELLE STRUTTURE DELLE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI
- ART 2 comma 594 e segg. L. FINANZIARIA 2008 – Relazione anno 2016.**

Con riferimento alla precedente relazione ed all'art. 2 comma 594 della legge finanziaria 2008, si rappresenta quanto segue.

Come rappresentato nel precedente documento la norma interessa il Comando principalmente per le autovetture di servizio.

AUTOVETTURE DI SERVIZIO

Il Comando, come detto nella precedente relazione, ha già da tempo razionalizzato e realizzato economie sia in fase di acquisto, che di utilizzo che di consumo.

ACQUISTO

Autoveicoli

Nell'anno 2016, con l'inserimento nel parco mezzi di 1 FIAT Panda di piccola cilindrata alimentata a metano ed 1 motociclo HONDA CB500 è proseguito il programma di sostituzione dei mezzi in dotazione alla Polizia Municipale con veicoli di piccola cilindrata alimentati a metano.

UTILIZZO

Sul fronte dell'utilizzo il Comando dispone di un sistema GPS che consente di verificare su di un grande schermo la posizione dei veicoli di servizio in circolazione.

La posizione del veicolo sulle planimetrie caricate è continuamente aggiornata con la conseguenza che la centrale conosce, in ogni momento, la posizione dei veicoli in servizio sul territorio.

Questa tecnologia consente di ottimizzare al meglio le risorse in **quanto il Comando è in grado di inviare sul luogo dell'intervento il mezzo più vicino, con conseguente economie di spesa e di risorsa umana.**

CONSUMI

Il Comando è da tempo impegnato nel risparmio dei consumi e molte sono le iniziative intraprese, in particolare:

- i veicoli maggiormente impiegati nei servizi giornalieri sono alimentati a metano (n.7 veicoli), il cui costo rispetto alla benzina o al gasolio, salvo fluttuazioni imprevedibili del mercato, è notoriamente inferiore;
- la maggior parte dei veicoli sono utilitarie di minima cilindrata (Fiat Punto -Fiat Panda);

Dall'anno 2009 è in atto un programma di sostituzione dei veicoli a benzina con altri alimentati a metano la cui gestione è notoriamente più economica.

Ciò premesso si ritiene che, fermo restando che il Comando ha sempre avuto come obiettivo la razionalizzazione delle spese, si ritiene che, allo stato delle cose, non vi siano margini per ulteriori razionalizzazioni .

*Il Comandante
Antonio Gentili*

